



質問順 3 番

AM 9:17 受
令和 4 年 5 月 27 日

若桜町議会議長 山根 政彦 様

若桜町議会議員 (3 番)

梶原 明



一般質問の通告について

次の事項について、会議規則第 6 1 条第 2 項の規定により質問の通告をいたします。

記

質 問 事 項	質 問 要 旨 (具体的に)	質問の相手
1 公共交通について	(1) 令和 4 年 4 月 19 日の総務産業教育民生常任委員会で、公共交通等の運行形態及び運行事業者について説明されましたが、それでは十分でないように思われます。今後、益々高齢化が進む中、例えば、重要施策の町内公共交通や地域福祉施策などを併せて町独自の組織を立ち上げ、道の駅等との連携をはかりながら町内全域を対象として昼・夜の弁当や総菜の配達、農産物の収集など一体的に事業をされてはと考えます。町長の所見をお伺いします。	町 長
	(2) 令和 4 年 5 月 13 日の総務産業教育民生常任委員会で示された「第 10 次若桜町総合計画(素案)」のなかに「グリーンスローモビリティ」の運行が記載されており「近距離の移動支援や観光を目的として活用する」とあります。どのような形態で運行・展開していくのか、お伺いします。	町 長
2 若桜駅構内の車両について	(1) 若桜駅に留置中の 12 系客車 3 両は、令和 3 年 3 月に屋根部分の補修が完了しました。しかし、車体部などは、錆や塗装がはがれくず鉄のようにも見受けられます。観光客や利用客もその状態の車両を目にして保存状態を疑問視する方もおられると思います。今後の SL・ブルートレインの車両活用や修理・保存等の検討はされているのか、お伺いします。	町 長

質 問 事 項	質 問 要 旨 （具体的に）	質 問 の 相 手
2 若桜駅構内の車両について	（2）若桜鉄道では平成 27 年 4 月 11 日に SL 走行社会実験をされましたが、若桜町として将来的に SL を運行することは検討されているのか、お伺いします。	町 長
	（3）若桜駅に留置中の DD16 型ディーゼル機関車は、2012 年時点では運行も可能で綺麗に整備された状態で、鉄道総合技術研究所から譲渡されたと聞きました。走行出来る DD16 型ディーゼル機関車は希少な車両だと聞いています。DD16 型ディーゼル機関車と 12 系客車を整備し本線での運行が実現すれば、観光列車として活躍すると思います。町長の所見をお伺いします。	町 長
	（4）若桜鉄道の運行車両は、昭和号・八頭号・若桜号・隼ラッピング列車の 4 両があります。鳥取市や八頭町などと共にこれらの車両を活用した観光イベントなどの予定はあるのか、お伺いします。	町 長